

第 55 回インナーゼミナール大会

研究計画書

ゼミ名	森本ゼミ	チーム名	神戸空港から神戸盛り上げ隊
タイトル	神戸空港と Maas		
テーマ群	e) 産業・企業		
メンバー	堀温仁、清水優友、小林英誠、湯浅爽司		
研究計画内容	【研究背景】 国際線の就航が始まった神戸空港では、関西圏に加えて中国・四国地方からの利用促進が求められている。しかし、中国四国地方の旅客による利用率は低く、その要因として神戸空港の認知度が低く出発候補に入っていないこと、アクセスに時間・費用が掛かること、空港規模が小さく施設が不十分でないことが考えられる。このように論点は多数あるが、本研究では神戸空港へのアクセスに着目して神戸空港をより利用してもらうための戦略を示したい。 【研究内容】 本研究では、中国・四国地方から神戸空港へのアクセスに着目し、Maas の活用による改善策を検討する。まず、官公庁や交通事業者へのヒアリング、空港利用者へのアンケートを通じて、アクセスにおけるどの点が不便だと感じられているかを明らかにする。現状、神戸空港へのアクセス手段は三ノ宮からのポートライナーとバスに限られ、中四国からの利用者にとっては乗り換え回数が多く、荷物を伴う移動が不便である。これらの課題を踏まえ、Maas を活用した複数の戦略案を立案し、その有効性を評価する。中国・四国地方の中でも、関西から遠い地域からは関西の空港を利用する旅客が極めて少ないため、研究対象地域は鳥取・岡山・徳島・香川の 4 県とする。 【期待される効果】 アクセス面の課題を明確化し、Maas を活用した利便性向上策を提示することで、中国・四国地方から神戸空港への利用を促進できると期待される。また、神戸空港における地域連携型の交通戦略のモデルケースを提示し、ほかの他方空港への応用可能性も示すことができる。		

